

Ladungssicherung § 22 StVO

Sehr geehrte Kunden,

bitte prüfen Sie im Zusammenhang mit einer Verladung die Tragfähigkeit Ihres Fahrzeuges/Anhängers! Sichern Sie Ihre Ladung gegen Umfallen, Verrutschen, Herabfallen, Hin- und Herrollen! Fragen Sie im Zweifelsfall bei uns nach!

§ 22 StVO schreibt vor:

(1) Die Ladung einschließlich Geräte zur Ladungssicherung sowie Ladeeinrichtungen sind so zu verstauen und zu sichern, dass sie selbst bei Vollbremsung oder plötzlicher Ausweichbewegung nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können. Dabei sind die anerkannten Regeln der Technik zu beachten.

(3) Die Ladung darf bis zu einer Höhe von 2,5 m nicht nach vorn über das Fahrzeug, bei Zügen über das ziehende Fahrzeug hinausragen. Im Übrigen darf der Ladungsüberstand nach vorn bis zu 50 cm über das Fahrzeug, bei Zügen bis zu 50 cm über das ziehende Fahrzeug betragen.

(4) Nach hinten darf die Ladung bis zu 1,5 m hinausragen, jedoch bei Beförderung über eine Wegstrecke bis zu einer Entfernung von 100 km bis zu 3 m; die außerhalb des Geltungsbereichs dieser Verordnung zurückgelegten Wegstrecken werden nicht berücksichtigt. Fahrzeug oder Zug samt Ladung darf nicht länger als 20,75 m sein. Ragt das äußerste Ende der Ladung mehr als 1 m über die Rückstrahler des Fahrzeugs nach hinten hinaus, so ist es kenntlich zu machen durch mindestens

- eine hellrote, nicht unter 30 x 30 cm große, durch eine Querstange auseinandergehaltene Fahne,
- ein gleich großes, hellrotes, quer zur Fahrtrichtung pendelnd aufgehängtes Schild oder
- einen senkrecht angebrachten zylindrischen Körper gleicher Farbe und Höhe mit einem Durchmesser von mindestens 35 cm.

Diese Sicherungsmittel dürfen nicht höher als 1,5 m über der Fahrbahn angebracht werden. Wenn nötig (§ 17 Abs. 1), ist mindestens eine Leuchte mit rotem Licht an gleicher Stelle anzubringen, außerdem ein roter Rückstrahler nicht höher als 90 cm.

(5) Ragt die Ladung seitlich mehr als 40 cm über die Fahrzeugleuchten, bei Kraftfahrzeugen über den äußersten Rand der Lichtaustrittsflächen der Begrenzungs- oder Schlußleuchten hinaus, so ist sie, wenn nötig (§ 17 Abs. 1), kenntlich zu machen, und zwar seitlich höchstens 40 cm von ihrem Rand und höchstens 1,5 m über der Fahrbahn nach vorn durch eine Leuchte mit weißem, nach hinten durch eine mit rotem Licht. Einzelne Stangen oder Pfähle, waagrecht liegende Platten und andere schlecht erkennbare Gegenstände dürfen seitlich nicht hinausragen.

Der Fahrer ist verantwortlich für die Ladungssicherung! Daneben können aber auch Absender, Verlader, Frachtführer, und Fahrzeughalter verantwortlich gemacht werden!

Werden die Vorschriften zur ordnungsgemäßen Ladungssicherung nicht erfüllt, können bei allen Verantwortlichen folgende Rechtsfolgen eintreten:

a) Routinemäßige Verkehrskontrolle:

- **Untersagung der Weiterfahrt bis zur ordnungsgemäßen Sicherung der Ladung.**
- **Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeige mit Bußgeld und drei Punkten in Flensburg.**

b) Verkehrsunfall aufgrund mangelhaft gesicherter Ladung:

- **Wurde lediglich Sachschaden verursacht: Verkehrsordnungswidrigkeitenanzeige mit Bußgeld und drei Punkten in Flensburg.**
- **Wurden Personen verletzt oder getötet: Strafanzeige mit Geld- oder Freiheitsstrafe.**